**Информация**

**о внедрении на территории области микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта Еврейской автономной области» при осуществлении льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования**

В соответствии с действующим законодательством на территории области меры социальной поддержки в виде льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования предоставляются кругу лиц, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области:

ветеранам труда, труженикам тыла, реабилитированным лицам, участникам Великой Отечественной войны, лицам, признанным пострадавшими от политических репрессий, активистам ветеранских организаций, инвалидам.

С августа 2007 года льготный проезд предоставлялся на основе Единого социального проездного билета (ЕСПБ).

В целях совершенствования системы учета проезда льготных категорий граждан, определенных законом Еврейской автономной области «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан в Еврейской автономной области» было принято решение о проведении на территориях муниципальных образований «Город Биробиджан» и «Биробиджанский муниципальный район» пилотного проекта по предоставлению гражданам льготного проезда на автомобильном транспорте с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта Еврейской автономной области» и дальнейшее её внедрение на всей территории области.

В связи с внедрением электронной системы льготного проезда в областное законодательство были внесены изменения, предусматривающие начало реализации пилотного проекта и разработано Положение о микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта Еврейской автономной области», а так же Порядок возмещения выпадающих доходов автоперевозчикам, осуществляющим перевозки отдельных категорий граждан с применением микропроцессорной пластиковой карты.

На конкурсной основе был выбран оператор, который осуществляет взаимодействие между участниками системы Социальная карта, изготавливает (эмиссия) микропроцессорные карты, устанавливает технологическое оборудование и программное обеспечение. Им стал ООО «Оператор Транспортная Карта».

На территории области осуществляют перевозки 27 автоперевозчиков, которые имеют 164 единицы транспорта. Оператор оснастил терминалами 18 автоперевозчиков (110 единиц подвижного состава), что составляет 67 % от числа автоперевозчиков.

Пилотный проект осуществлялся с 25 ноября по конец декабря прошлого года. С января 2016 года Социальная карта уже введена полностью на территориях г. Биробиджана, Биробиджанского района. С апреля этого года законодательством предусмотрено внедрение социальной карты на всей территории области. В настоящее время карта введена на территории Облученского района (до п. Бира).

Ввиду отсутствия значительной потребности в Смидовичском, Ленинском, Облученском, Октябрьском муниципальных районах в льготном проезде с применением социальной карты (около 500 граждан), принято решение в вышеуказанных районах оставить преимущественное право проезда в данных районах по единому социальному проездному билету (ЕСПБ), постепенно вводя использование социальных карт при осуществлении льготного проезда на наиболее востребованных маршрутах.

На сегодняшний день выдано 11 335 социальных карт, из них активировано 8 717.

Льготным проездом на автомобильном транспорте с применением Социальной карты ежемесячно пользуются около 9 тыс. граждан.

При сравнении с аналогичным периодом 2015 года экономия расходов от внедрения электронной системы льготного проезда за 5 месяцев 2016 года составила 10 985 тыс. руб., в т.ч.:

- в январе 2016 года – 2 623 тыс. руб.;

- в феврале 2016 года – 1 922 тыс. руб.;

- в марте 2016 года – 1 933 тыс. руб.;

- в апреле 2016 года – 2 170 тыс. руб.;

- в мае 2016 года – 2 337 тыс. руб.

В результате внедрения электронной системы льготного проезда достигнуты следующие качественные показатели:

- схема предоставления меры социальной поддержки в виде льготного проезда на автомобильном транспорте по принципу адресности стала более прозрачной;

- электронная система позволяет отследить пассажиропоток и ведение учета льготных категорий граждан, которые воспользовались льготным проездом;

- произошло сокращение расходов областного бюджета, которое можно будет оценить по итогам года.

Планируется ввести в обращение микропроцессорную Карту для студентов средних и высших учебных заведений очной формы обучения, обучающихся в учебных заведениях Еврейской автономной области, для осуществления льготного проезда на междугородном и пригородном автомобильном транспорте общего пользования по территории ЕАО, в связи с чем отказаться от использования Студенческих проездных билетов (СПБ).

Проект решения:

1. Продолжить в 2016 году мониторинг эффективности предоставления социальной поддержки в виде льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта ЕАО».

2. Продолжить внедрение микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» на территории области.

3. Подготовить нормативные правовые акты по внедрению социальной карты для осуществления льготного проезда на междугородном и пригородном автомобильном транспорте общего пользования по территории ЕАО для студентов средних и высших учебных заведений очной формы обучения, обучающихся в учебных заведениях Еврейской автономной области.